

แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.ถ.29-009 ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6

ตำบลแพรกหนามแดง

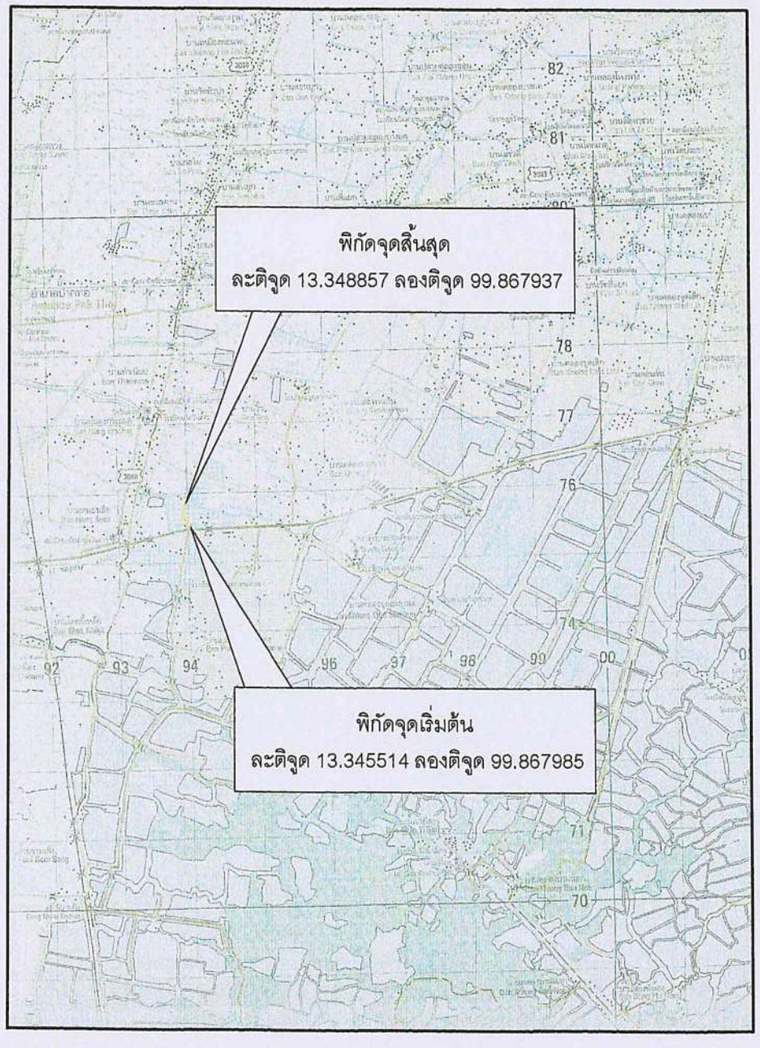
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง เลขที่ 007 / 2563

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ.-3-110(1), ทถ.-3-110(4) , ทถ.-7-602

และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย สส.ถ.29-009 ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6
ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



แผนที่สังเขป

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่
1	แผนที่สังเขป , รายละเอียดการก่อสร้าง
2	แปลนถนน , รูปตัดตามยาวถนน
3	รูปตัดตามขวางผิวจราจร
4	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทถ-3-110 (1))
5	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทถ-3-110 (4))
6	แบบงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)(ทถ.-7-602)
7-8	แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ทำการขุดรื้อพื้นทางเดิมและลงวัสดุหินคลุกบดอัดแน่น พื้นที่ 100 ตร.ม.
2. ทำการไพร์มโค๊ท และ แท็คโค๊ทพื้นทาง
3. ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระยะทาง 455 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,820.00 ตารางเมตร
4. ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร ด้านข้าง)

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
สาย สส.ถ.29-009
ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6
ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

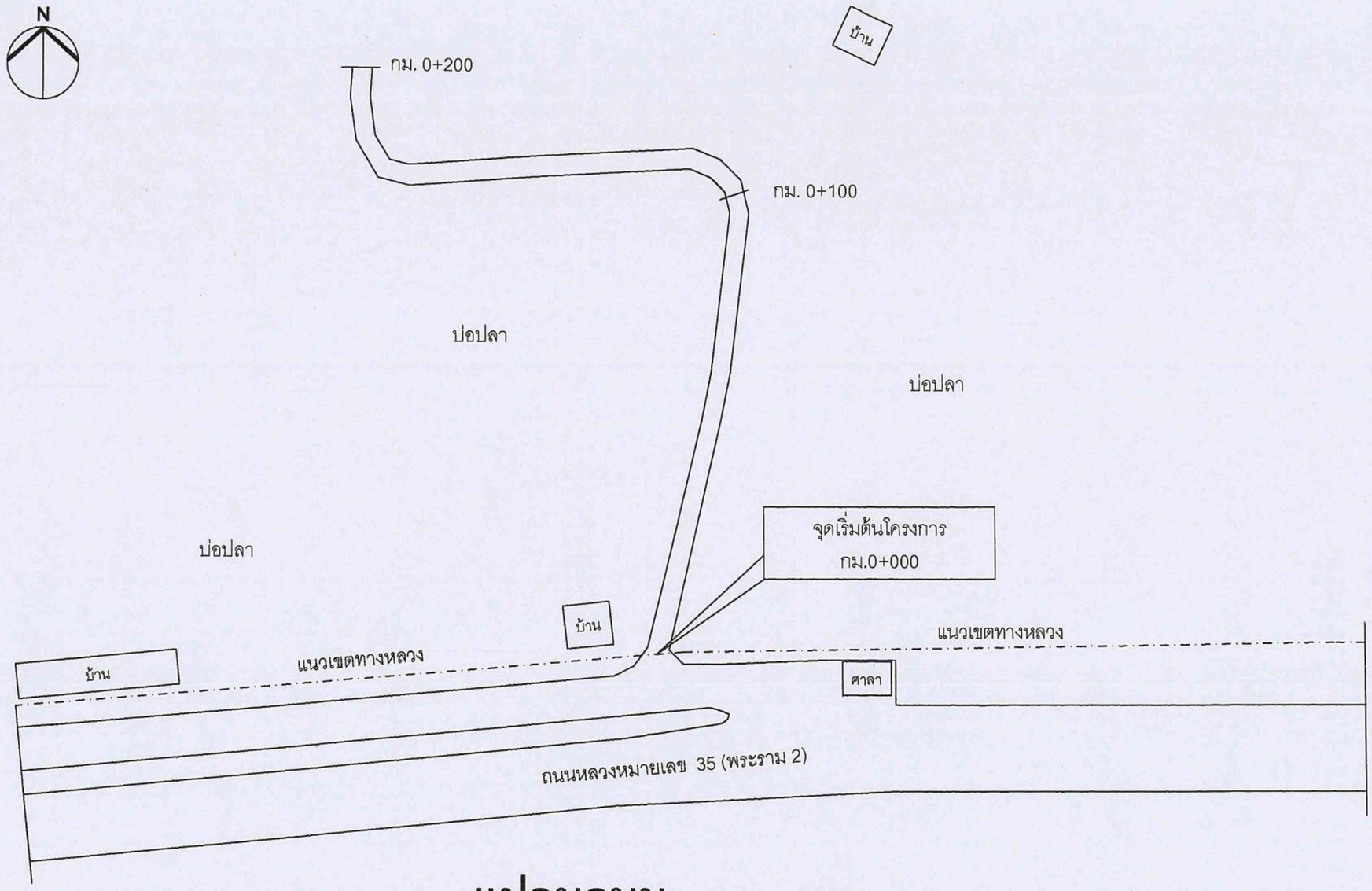
อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

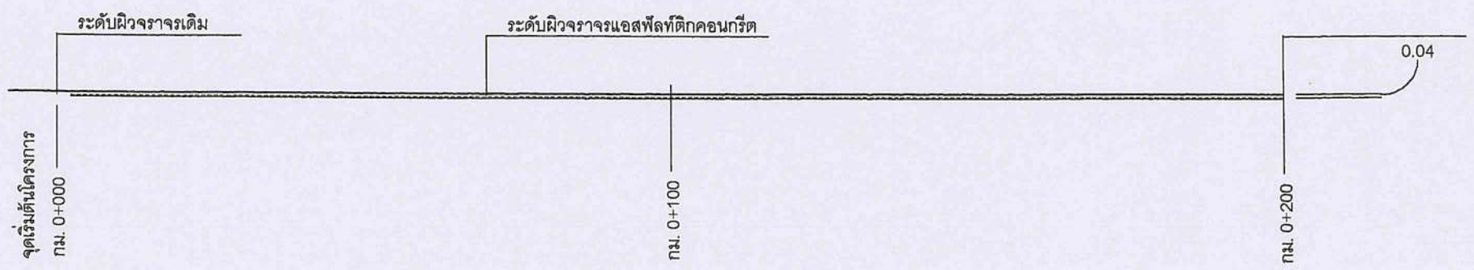
แบบเลขที่
007 / 2563

Sheet 1 / 4

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะจากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000



รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
สาย สส.ถ.29-009
ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6
ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

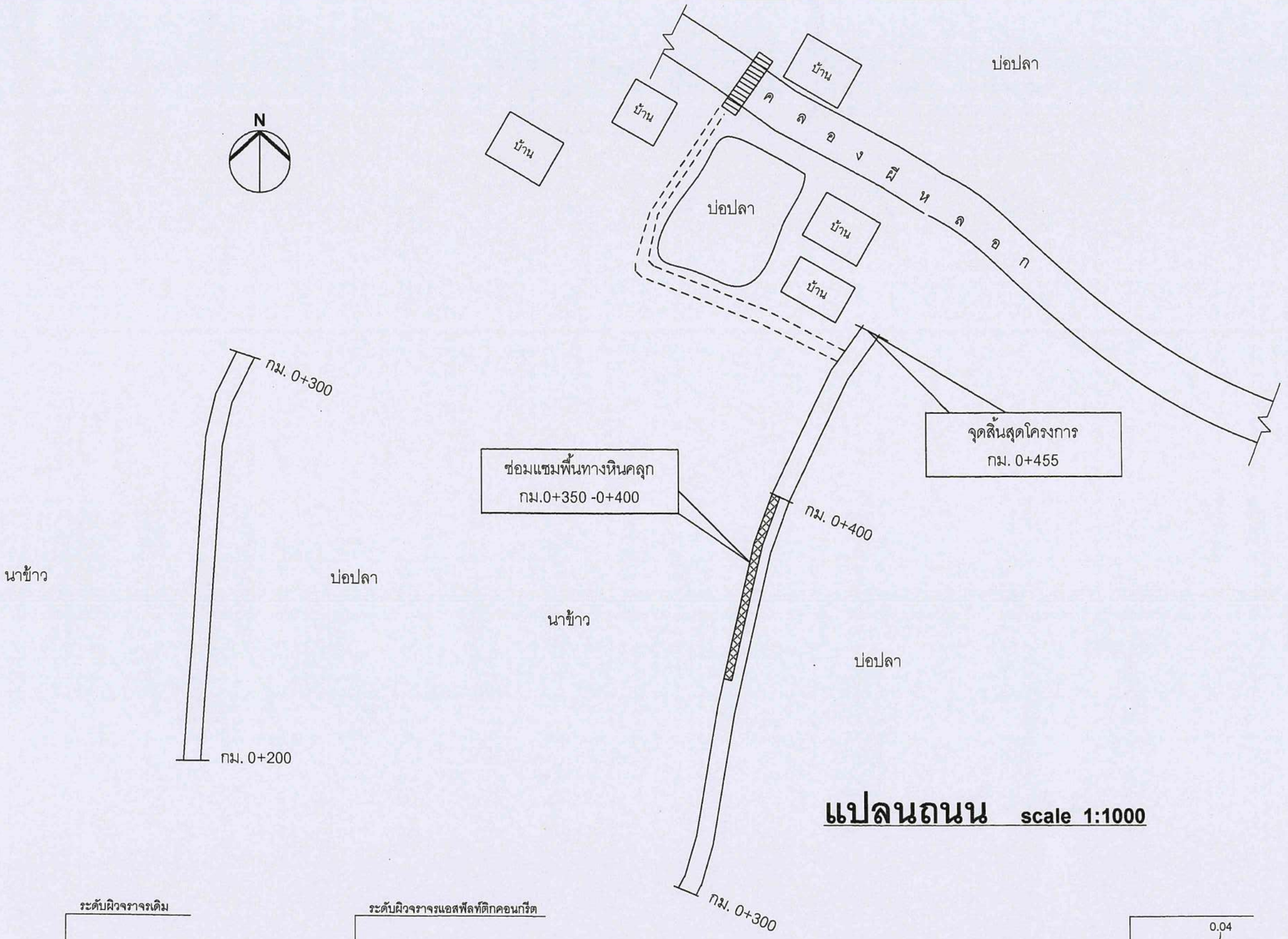
วิศวกร
วศ.ฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

แบบเลขที่

007 / 2563

Sheet 2 / 4

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะจากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน scale 1:1000

รูปตัดตามยาวถนน scale 1:1000



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
สาย สส.ถ.29-009
ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6
ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิชชู จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
วศ.ภณษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

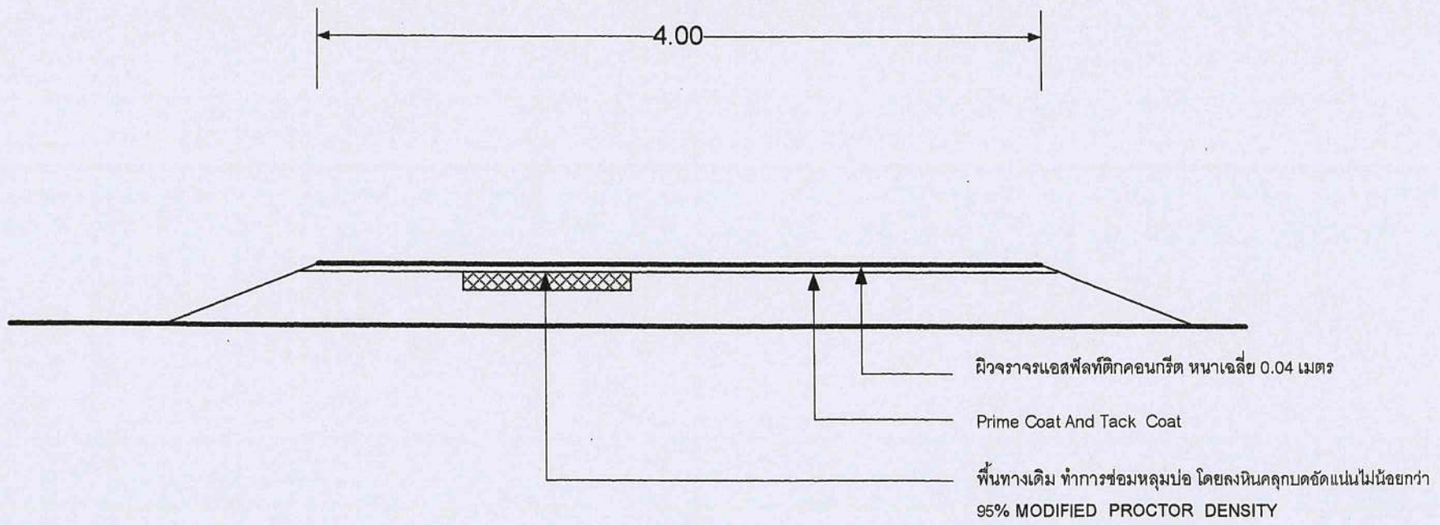
แบบเลขที่

007 / 2563

Sheet 3 / 4

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะจากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

รูปตัดตามขวางถนนสาย สสถ.29-009 ถนนซอยบ้านกลาง
หมู่ที่ 6 ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



รูปตัดขวางผิวจราจร กม.0+000 ถึง 0+455

NOT TO SCALE

รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซม		
ซ่อมแซมพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น	กม. 0+350 ถึง กม.0+400	100 ตร.ม.
ไพร์มโค๊ท และแท๊คโค๊ทพื้นทาง	กม. 0+000 ถึง กม.0+455	1,820 ตร.ม.
ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวทาง หนาเฉลี่ย 4 ซม.	กม. 0+000 ถึง กม.0+455	1,820 ตร.ม.
ตีเส้นจราจร (เส้นริม)	กม. 0+000 ถึง กม.0+455	91.00 ตร.ม.

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
สาย สส.ถ.29-009
ถนนซอยบ้านกลาง หมู่ที่ 6
ต.แพรกหนามแดง

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต. แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิชิฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

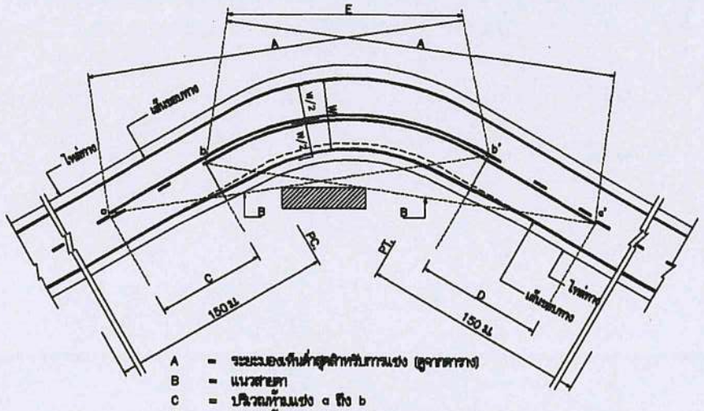
วิศวกร
(วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์)
สย. 10317

แบบเลขที่

007 / 2563

Sheet 4 / 4

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะจากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



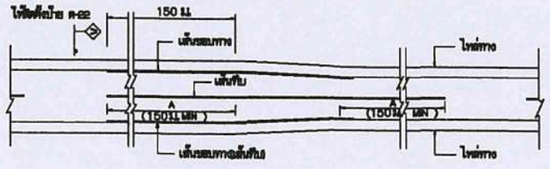
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณทำแซง a ถึง b
D = ปริมาณทำแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณทำแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณทำแซง
E = เส้นทึบยาจะเลื่อนลัดได้

การตีเส้นจราจรปริมาณโค้งรบ

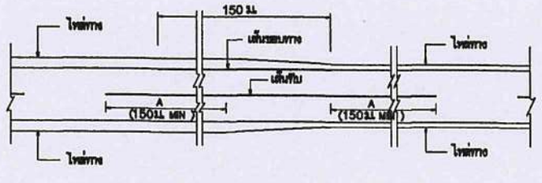
ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

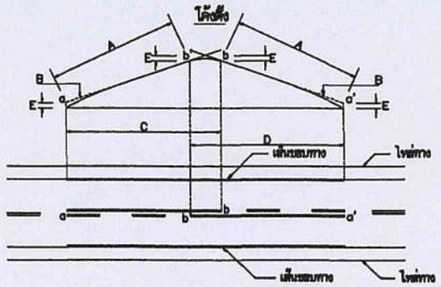
150



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

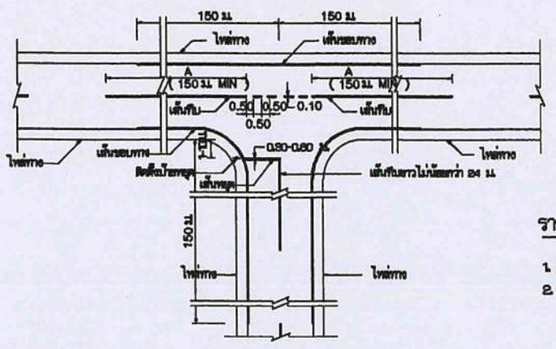


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณทำแซง a ถึง b
D = ปริมาณทำแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณทำแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณทำแซง

การตีเส้นจราจรปริมาณโค้งซ้าย



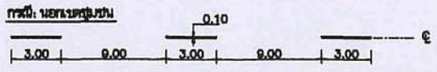
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

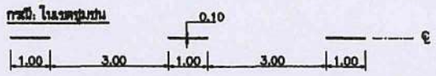
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

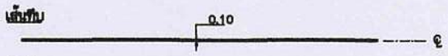
กรณี: นอกเขตชุมชน



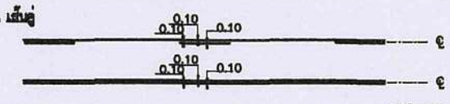
กรณี: ในเขตชุมชน



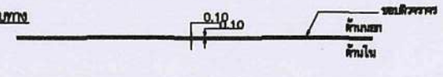
2. เส้นทึบ



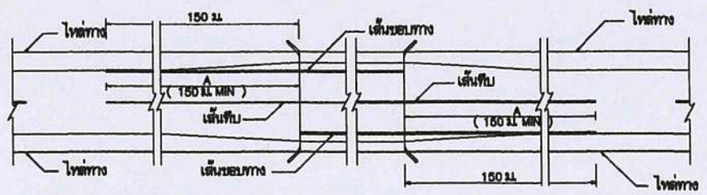
3. เส้นคู่



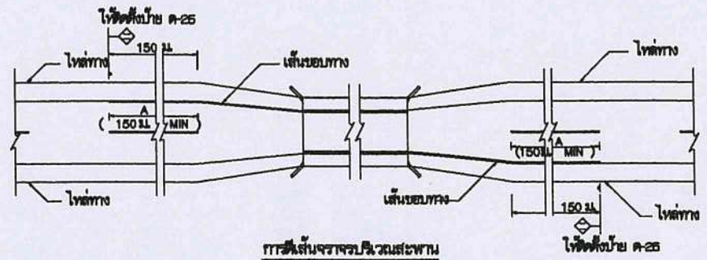
ข) เส้นขอบทาง



การตีเส้นจราจรปริมาณกรณีความกว้างของไหล่ทางมีความกว้างมากกว่าความกว้างผิวจราจรสะพาน



การตีเส้นจราจรปริมาณกรณีความกว้างน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรสะพาน



การตีเส้นจราจรปริมาณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. คือเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในปริมาณที่ยอมให้สแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือปริมาณก่อนถึงทางแยก โดยปริมาณก่อนถึงทางแยก ห้ามระยะเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ดูหนาเส้นไป โดยเส้นทึบต้องห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง ปริมาณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะปริมาณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , ปริมาณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปริมาณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและปริมาณที่มีชุมชนอยู่บ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคฟซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาจราจรโปรแกลสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tock Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542–2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}. m^{-2} สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}. m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

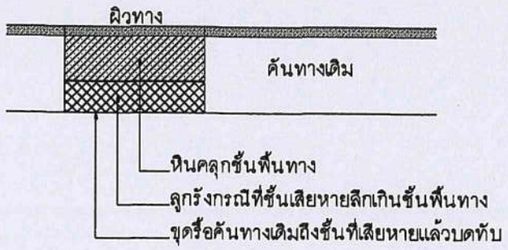
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

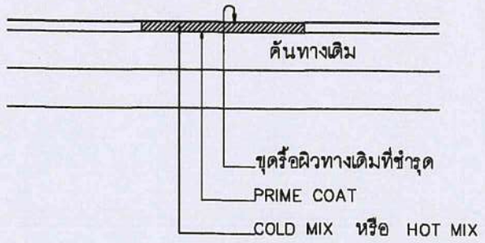
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทถ–3–110 (4) | แผ่นที่ 52

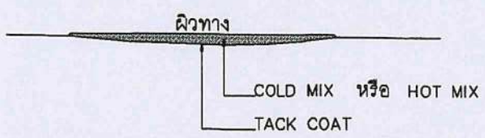
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นค้นทางในบริเวณที่ค้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับค้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุค้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นค้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นค้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX)หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

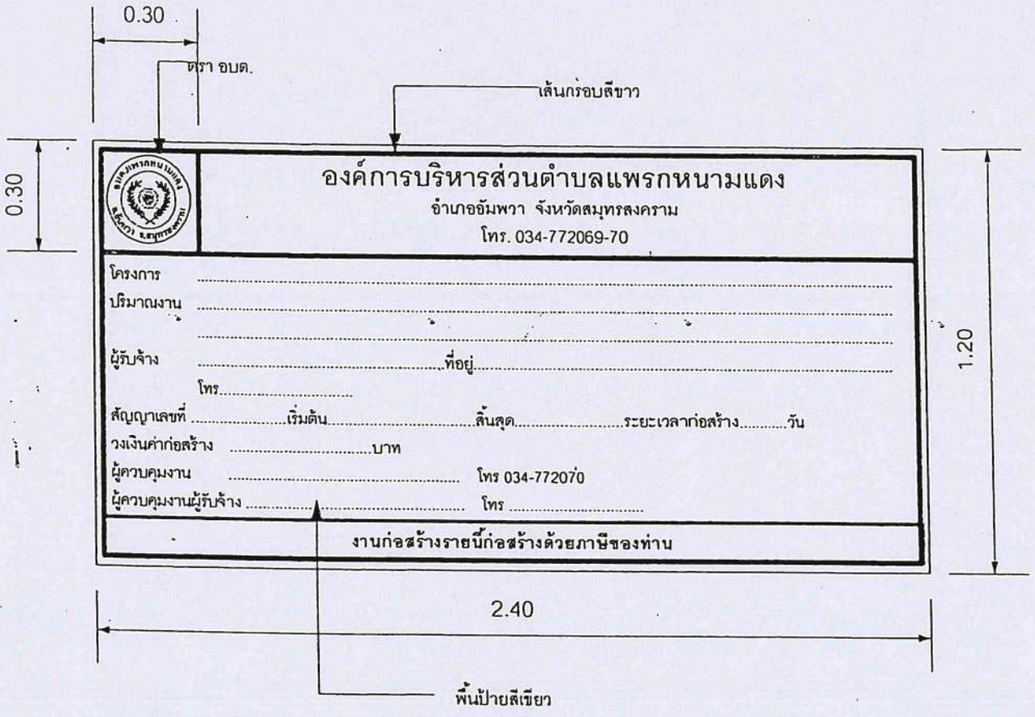
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX)หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

วศ.ฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 101



แบบป้ายโครงการ



ตัวอย่าง ตรา อบต.

หมายเหตุ

ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(น.ส.นารัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

No.	Date	Description

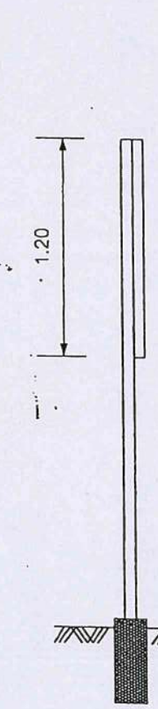
แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 1 / 3

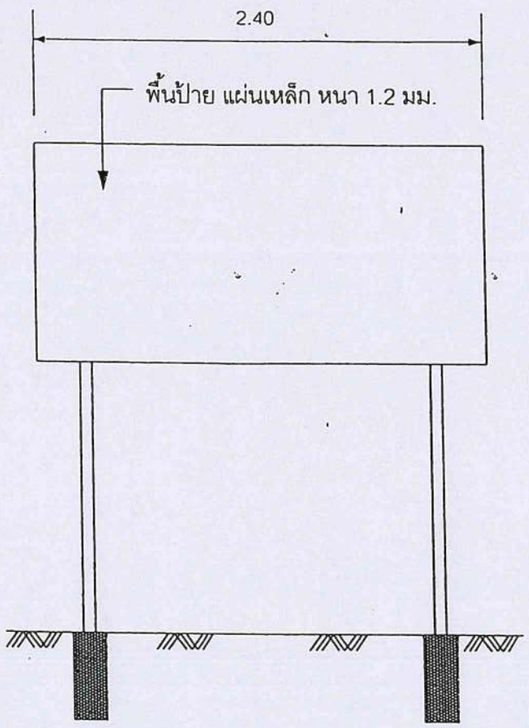
DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

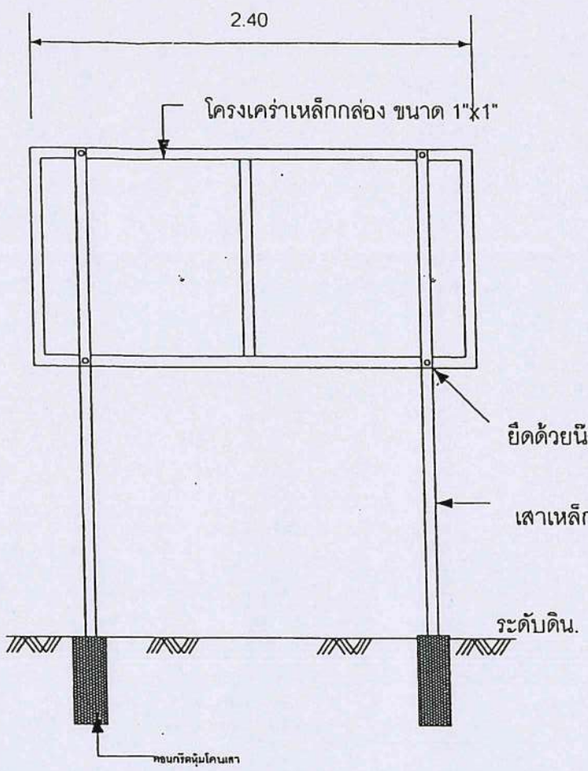
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



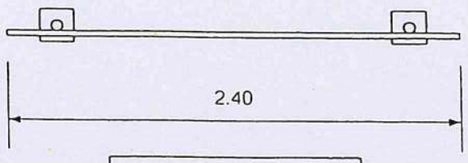
รูปด้านข้าง Non scale



รูปด้านหน้า Non scale



รูปด้านหลัง Non scale



รูปด้านบน Non scale

<u>รายละเอียดประกอบ</u>

1. เสา พื้นป้าย ให้ทาสีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. ก่อนทาสีทับหน้าให้ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
3. เสาเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนาม แดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนาม แดง

เห็นชอบ
(น.ส.นารัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

No.	Date	Description

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 2 / 3

DATE. .....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง

โทร 0-3477-2069-70

โครงการ .....

ปริมาณงาน .....

.....

ผู้รับจ้าง .....ที่อยู่.....

โทร.....

สัญญาเลขที่ .....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง .....บาท

ผู้ควบคุมงาน ..... โทร 034-772070

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง ..... โทร .....

งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน

หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย

2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

3. สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย
โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว

4. ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง

โทร 0-3477-2069-70

สาเหตุความล่าช้า.....

.....

.....

.....

.....

ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ .....

.....

ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง.....

งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน

หมายเหตุ 1. แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสม
กับป้าย

2. กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้าย
แสดงเหตุ ของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับ
ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

อบต.แพรกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม

แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วลนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วลนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(น.ส.นารัตน์ ผ่องพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 3 / 3

DATE.....

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ